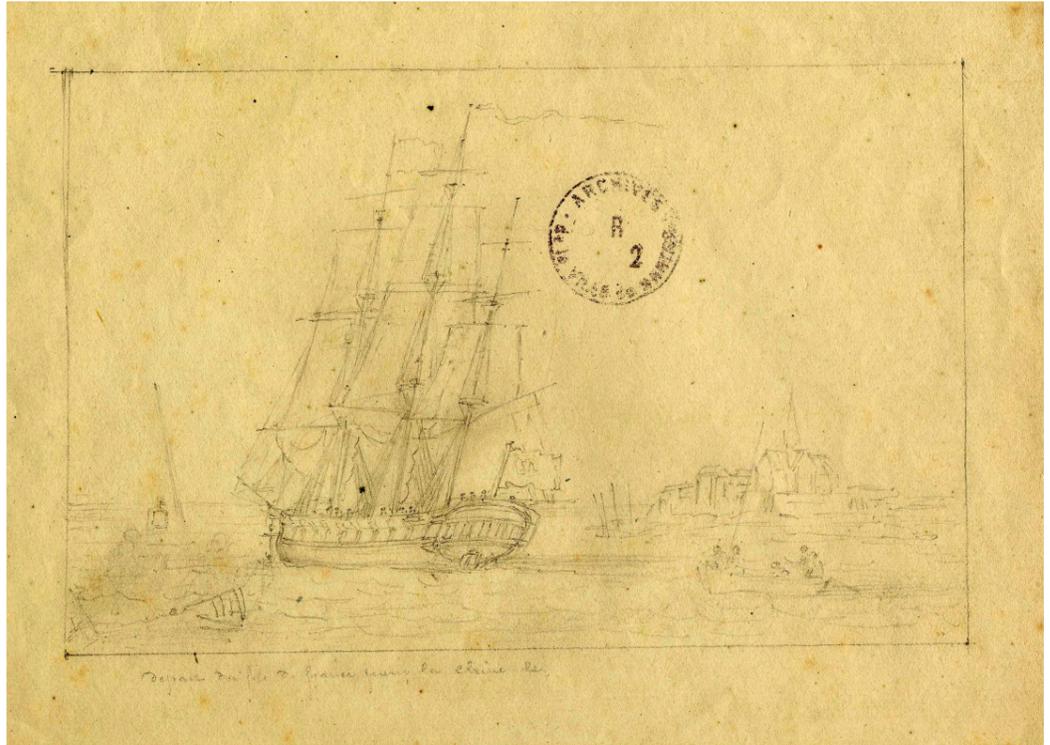


# De Nantes à la Chine

Le 21 avril 1818, un navire baptisé « *le Fils-de-France* » quitte le port de Nantes. Direction la Chine.



*Le Fils-de-France* repart de Chine le 27 janvier 1819 avec à son bord une cargaison très riche.

Les marchandises sont vendues aux enchères à la Bourse de Nantes en septembre 1819.

**VENTE**  
publique et volontaire  
**A NANTES.**

LE lundi 20 septembre 1819, et jours suivants, dix heures du matin, à l'hôtel de la Bourse; en conséquence de l'ordonnance du Tribunal de Commerce de Nantes, en date du 31 août dernier, enregistrée le 2 septembre présent mois, par Jalouzet, pour cinq francs cinquante centimes, à la requête de M. THOMAS DOBREE, Négociant à Nantes; Armateur du navire de ce port le *FILS-DE-FRANCE*, il sera procédé, par le ministère de MM. F. WACK, MORVILLE et PROSPER BONAMY, Agents-de-change, Courtiers de Marchandises près ladite Bourse, à la vente au plus offrant et dernier enchérisseur, des marchandises détaillées ci-après, faisant partie de la cargaison dudit navire le *FILS-DE-FRANCE*, venant de la Chine et des isles Philippines;

**Σαροδιω:**  
**THÉS VERTS.**

Environ	900 caisses	THÉ perlé.....	de 80 à 100 livres net.
—	1800 —	— Hayswen.....	de 60 — —
—	500 —	— <i>idem</i> .....	10 — —
—	170 —	— jeune Hayswen.....	76 — —
—	500 —	— <i>idem idem</i> .....	13 — —
—	430 —	— Hayswen-Skin.....	60 — —
—	240 —	— Chulan.....	10 — —
—	150 —	— Tonkaï.....	73 — —

**THÉS BRUNS.**

Environ	220 caisses	THÉ Pouchong.....	de 40 livres net.
—	70 —	— <i>idem</i> .....	16 — —
—	170 —	— <i>idem</i> .....	6 — —
—	480 —	— Pekao.....	de 48 à 60 — —
—	500 —	— <i>idem</i> .....	de 6 à 8 — —
—	30 —	— Ankay-Chulan.....	de 46 — —
—	400 —	— Saotchaon.....	de 58 à 60 — —
—	600 —	— <i>idem</i> .....	de 30 — —
—	400 —	— <i>idem</i> .....	9 — —
—	450 —	— Congo.....	de 74 à 80 — —
—	40 —	— Bohea.....	de 154 — —

Environ 5000 pièces NANKIN LARGE.  
— 40000 — — ÉTROIT.  
— 1500 sacs SUCRE BRUN MANILLE.  
— 12500 kilogr. CANNELLE DE CHINE.  
— 83 caisses FLEUR DE CANNELLE.  
— 66 — RHUBARBE.  
— 14 sacs SAGOU.  
— 6 caisses SOIE ECRUE de nankin.  
— 9 — ENCRE DE CHINE.  
— 7 — ÉVENTAILS d'ivoire, écaille, os et bois.  
— 400 NATTES de Manille.  
— 5000 kilogr. BOIS ROUGE.

A la suite de la présente vente publique; et en conséquence de l'ordonnance du Tribunal de Commerce de Nantes, en date du 15 présent mois, enregistrée le suivant, par Jalouzet, pour 5 francs 50 cent. à la requête de M. THOMAS DOBREE, il sera procédé, par le ministère desdits sieurs Wack, Morville & Bonamy, à la vente, au plus offrant et dernier enchérisseur, des Marchandises ci-après; provenant du navire le *CARAÏBE*, venu de l'Inde; SAVOIR:  
Environ 960 sacs RIZ BLANC DU BENGAL.  
— 3 balles SOIE ECRUE DU BENGAL.

Le dispositif qui sera distribué trois jours avant la vente, en fera connaître les conditions.  
Nantes, 2 septembre 1819. F. Wack, Morville, T. Bonamy.

A NANTES, de l'imprimerie en Caractères et en Taille-Du e de VICTOR MANGIN FRÈRE ET FILS, imprimeurs du Tribunal et de la Chambre de commerce, Éditeurs de la Feuille commerciale, de l'Ami de la Charte et du Prix Courant, rue de la Fosse, n° 28. — 4412.

# Retour d'expédition

En partant du « quai de Nantes », retrouvez dans l'exposition comment les marchandises arrivaient à Nantes depuis la Chine.

Par où est passé le bateau « le Fils-de-France » ?

A-t-il existé d'autres routes de commerce ?

Quels moyens de transport ont été utilisés au cours de l'Histoire ?

Quels pays étaient traversés ?

Quels étaient les dangers ?

Imaginez les paysages, les ambiances...

Menez votre enquête dans l'exposition !

**N'oubliez pas vos cartes !**